

Legenda:

- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolice
- Osa koleje výhledová
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

116
122

Staničení stávající
Staničení výhledové

$R=2000,000\text{ m}$
 $V=180, Vp=200, Vp=80\text{ km/h}$
 $i=100, l=145, E=53\text{ mm}$

Parametry výhledového oblouku


$n=11,0V=9,9V=1978$
 $Lp=190\text{ m}$
 $m=0,677\text{ m}$


Parametry výhledové přechodnice


Hlavní body trasy


180/200 140/140


Rychlosti výhledové - V / V_k


 Žel. stanice stávající

 Žel. zastávka stávající

 Odbočka/výhybna stávající

 Žel. stanice výhledová

 Žel. zastávka výhledová

 Odbočka/výhybna výhledová

souprava

SUDOP PRAHA, s.r.o.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STŘEDISKO ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. MARTIN VACHTL	205 KONCEPCE DOPRAVY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. JAN ŠULC	VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN NAVRHL. VYPRACOVAL ING. JAN ŠULC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
			KONTROLOVAL ING. PAVEL TIKMAN
REG.	OU	MÚ	ÚČEL SP
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň			DATUM 04/2010
			MĚŘÍTKO 1:10 000
			FORMÁTY 7xA4
Situace Zdice - Hořovice, varianta 5			ČÁST PRÍL. B 2.11